

# 空港整備の重要課題について



2003年5月29日

定期航空協会

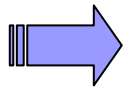
# 空港整備の最重要課題



## 航空輸送は、今や国民生活や産業活動に欠かせない存在

(国際旅客:4,693万人、国内旅客:9,458万人、国際貨物:247万トン、国内貨物:84万トン。いずれも2001年度データ)

## 他方、需要の6割以上を担う首都圏の空港容量は恒常的に不足



## 最重要課題は羽田空港の再拡張と成田空港の完全空港化

【効果】首都圏と地方・諸外国を結ぶ航空ネットワークの充実や国際定期便の拡充が、わが国経済の再活性化、国際競争力の向上や観光振興に大きく寄与

【課題】9,000億円超ともいわれる財源確保

### 【要望】

#### 1. 羽田空港再拡張事業の早期着工

#### 2. 大都市圏空港整備への純粋一般財源増額

空港整備に対する公共事業費配分の在り方について抜本的に見直し、大幅な増額が必要

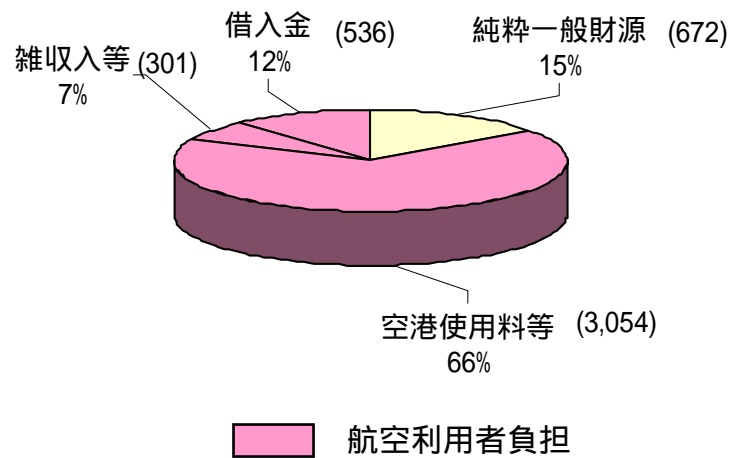
#### 3. 利用者負担水準の是正

わが国経済の再活性化・産業の国際競争力の向上や観光振興のため、交通インフラ利用コストの低廉化が必要(平成16年度においては、少なくとも現行軽減措置の継続が必要)

# わが国の空港整備財源

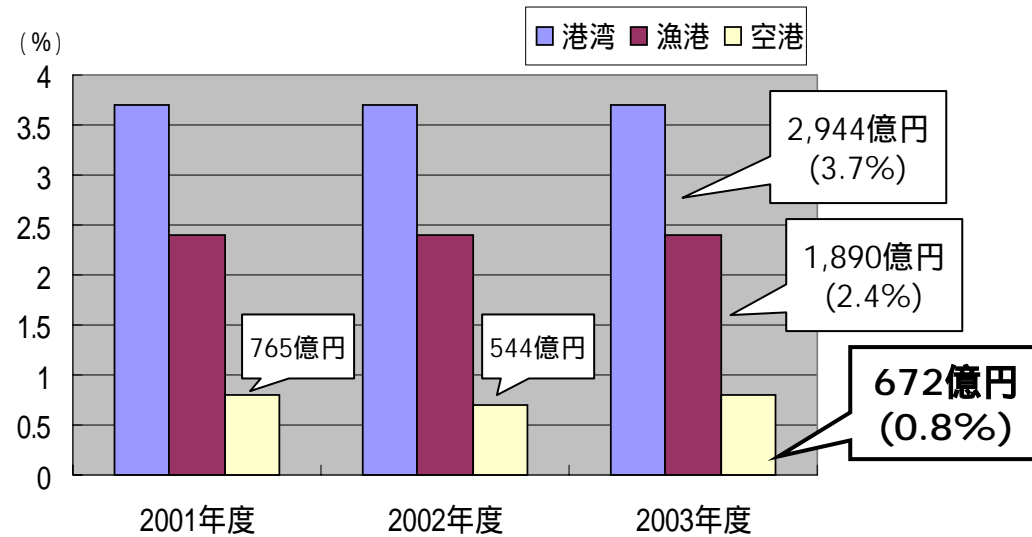


空港整備特別会計歳入内訳



( )内は2003年度予算額(億円)  
2003年度歳入合計4,563億円

港湾・漁港・空港に対する純粋一般財源投入額(比率)



空港には一般財源からの航空機燃料税繰入額(利用者負担)を含まない。

出典) 航空政策研究会資料、財務省ホームページ